

*MÁV üzemlátogatáson
a 8.b és 8.c osztály
2024. szeptember 26.*



Élménybeszámoló

Debrecenben a MÁV mozdonyműhelyébe látogattunk el. Látogatásunk kezdetén egy előadóteremben foglaltunk helyet, ahol beavattak minket az alapokba és a biztonságunk érdekében mindenki kapott egy láthatósági mellényt. Utána pedig 7 fős csapatokra oszlottunk és forgószínpad módszerrel körbejártuk a helyszíneket.

1. helyszín: A poroltó műhely

A poroltó műhelyben megnézhattük, hogy hogyan is működnek a poroltók, illetve hogy hogyan rakják össze őket. Minden csapatból megadatott valakinek a lehetőség, hogy önként kipróbálhassák a poroltót egy arra kijelölt helyen. A



többiek pedig megszemlélhették hogyan is kell használni, amit előtte elmagyaráztak. Rendkívül látványos volt, maga az alkalmazása, illetve az, amikor a keresztmetszetét illetve működését láthattuk.

2. helyszín: Hegesztő műhely

A hegesztőműhelyben megtekinthettük a hegesztést magát, illetve az eredményét, az összehegesztett fémeket. Láthattuk egy hegesztőmaszkon keresztül, ahogyan két anyagból egy lesz. A hegesztőmunka szükségéről és az ebből való megélésről is sok szó esett.



3. helyszín: A vonatban

A kihelyezett vonatban rengeteget megtudtunk a vonatban dolgozók feladatairól, illetve arról hogy hogyan is lehet valaki mozdonyvezető, és milyen képzéseket kell elvégeznie hozzá. Majd bementünk a vezetőfülkébe, ahol elmagyarázták az alapokat. Például megmutatták az indítókart és a féket.



4. helyszín: A laborban

A laborban megnézhettük azt, hogy hogyan nézik meg az üzemanyag és a fagyásgátló minőségét, amit rendszeresen ellenőrizni kell az utasok biztonságos és hatékony közlekedése érdekében. Az üzemanyagot egy melegítésen alapuló teszttel vizsgálták. A fagyásgátlót színe alapján. Többek között a szennyezettséget is megvizsgálták.



5. helyszín: A mozdónyszerelő műhelyben

Majd megnéztük azt a nagy műhelyt, ahol mindenféle alkatrészeket szereltek, motorokat, egyéb kisebb -nagyobb dolgokat. Megtekinthettünk egy szétégett vonatot és azt, hogy milyen eszközökkel dolgoznak. Beszéltek nekünk az előnyökről és a hátrányokról is.





Összességében

Jól éreztük magunkat. Sokat megtudhattunk arról, hogy milyen a MÁV-nál dolgozni, és azt is, hogy egyes munkaköröknek milyen nagy szerepe van mindent összegezve. Azt is láthattuk, hogy milyen nagy felelőssége van az itt dolgozóknak, legyen az a munkatárs egy alkatrészszerelő vagy egy mozdonyvezető.

Balogh Hanna 8. b



